

КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА

Критерий за оценка на офертите съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП: „икономически най-изгодна оферта“. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество / цена“.

В критерия „оптимално съотношение качество/цена“, са включени следните количествено определими показатели, стойностите на които се определят в цифри:

Показател **К₁** – Предлагана цена, с относителна тежест в комплексната оценка 0,55;

Показател **К₂** – Разходи за целия жизнен цикъл (чл. 71, ал. 1 и ал. 5 от ЗОП) – с относителна тежест в комплексната оценка 0,15;

Показател **К₃** – Срок на доставка, с относителна тежест в комплексната оценка 0,10;

Показател **К₄** – Гаранционен срок на доставените моторни превозни средства – с относителна тежест в комплексната оценка 0,20.

1. Показател **К₁** – Предлагана цена

Състои се от следните подпоказатели:

- **К_{1ц}** единична цена на предлаганото моторно превозно средство (с такси и застраховки) – тежест при формиране на показателя 0,40;
- **К_{1м}** цена на едно седящо място за пътници в предлаганото моторно превозно средство – тежест при формиране на показателя 0,50;
- **К_{1е}** цена на екстрите – тежест при формиране на показателя 0,10;

Стойностите на подпоказателите се изчисляват по следните формули:

К_{1ц} - Предложена единична цена на МПС (с такси и застраховки).

$$K_{1ц} = \frac{\text{Предложена най-ниска единична цена на МПС}}{\text{Предложена единична цена на МПС от конкретния участник}} \times 40$$

К_{1м} - Цена на едно седящо място за пътници в предлаганото моторно превозно средство.

$$K_{1м} = \frac{\text{Най-ниската цена на едно седящо място за пътници, предложено по позицията}}{\text{Предложена цена на едно седящо място за пътници от конкретния участник}} \times 50$$

Цената на едно седящо място за пътници се получава като оферираната цена за доставката на един брой напълно окомплектовано МПС (без такси и застраховки) се раздели на броя на седящите места за пътници в него.

K_{1e} - Предложена обща цена на екстрите в ценовото предложение на участника.

Най-ниската обща цена за екстри, предложена по позицията

$$K_{1e} = \frac{\text{Предложена обща цена за екстри от конкретния участник}}{\text{Стойността на подпоказателя се изчислява на база на предложената обща цена на екстрите в Таблица 2 от ценовото предложение на участника.}} \times 10$$

Предложена обща цена за екстри от конкретния участник

Стойността на подпоказателя се изчислява на база на предложената обща цена на екстрите в Таблица 2 от ценовото предложение на участника.

В случай, че срещу някоя от екстрите участникът не е посочил цена, то комисията за оценка следва да извърши следното:

- Ако от забележката срещу съответната екстра в таблица 2 е видно, че участникът не предлага отделна цена за екстрата, тъй като тази екстра присъства като функционалност в предложението от него базов модел, то за нуждите на изчисленията по формулата комисията приема цената на екстрата за 0 (нула) лв. и във формулата участва общата стойност на екстрите. В случай, че общата стойност на екстрите е 0 (нула), за нуждите на изчислението се приема, че стойността им е 0,01.

- Ако липсва забележка срещу съответната екстра в таблица 2 или от забележката е видно, че участникът не предлага възможност за надграждане на базовия модел с екстрата, участникът получава оценка 0 (нула) по подпоказател K_{1e} .

Стойността на Показател K_1 се определя като сбор от стойностите на включените в него три подпоказателя.

$$K_1 = K_{1ц} + K_{1м} + K_{1e}$$

2. Показател K_2 – Разходи за целия жизнен цикъл (чл. 71, ал. 1 и ал. 5 от ЗОП)

Показателят се изчислява по различен начин в зависимост от това дали офертата е по обособени позиции № 1, 2, 3 и 4 или е по обособени позиции № 5, 6, 7 и 8, като по всички позиции се състои от следните подпоказатели:

- K_{2EP} – енергийни разходи – тежест при формиране на показателя 0,50
- K_{2EMP} – емисионни разходи – тежест при формиране на показателя 0,50

Показателят K_2 по всички обособени позиции се изчислява по следната формула:

$$K_2 = 0,5 \times K_{2EP} + 0,5 \times K_{2EMP}$$

В съответствие с чл. 71, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Наредба № Н-18 от 8 август 2016 г. и прилагането на Директива 2009/33/ЕО от 23 април 2009 г. за насърчаване на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства, участниците задължително предоставят изчислени енергийни и емисионни разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства относно (CO₂, NO_x, PM и NMHC) в евро.

2.1. За предлаганите моторни превозни средства по обособени позиции № 1, 2, 3 и 4 енергийните и емисионните разходи се изчисляват по следния начин:

№	показатели	количество	цена на енергия или емисии
1.	<u>Енергийни разходи</u> Разход на гориво при смесен режим (l/km)	___ l/km	1,18 € /l ¹
2.	<u>Емисионни разходи</u>		
2.1.	количество емисии на въглероден диоксид (CO ₂) (kg/km)	___ kg/km	0,035 €/kg
2.2.	количество емисии на азотни оксиди (NO _x) (g/km)	___ g/km	0,0044 €/g
2.3.	количество емисии на прахови частици (PM) (g/km)	___ g/km	0,087 €/g

¹ Актуалната цена на дизеловото гориво е средната цена за България, посочена в сайта <https://bg.fuelo.net/prices/date/20гг-мм-дд?lang=bg> за деня, в който процедурата е публикувана в регистъра.

Енергийните разходи се изчисляват по следната формула:

$$EP = A \times C \times D$$

$$EP = A \text{ (l/km)} \times C \times \dots \text{ (€/l), (€)}$$

където:

A е разхода на гориво при смесен режим (l/km) на предлаганото от участника МПС.

C = пробегът на превозното средство през целия му експлоатационен живот, който е равен на 200 000 km за МПС от категория M1 и 800 000 km за МПС от категория M2.

D = ... (€/l) – цена на 1 литър дизелово гориво.

Емисионните разходи се изчисляват по следната формула:

$$EmP = C \times (CO_2 \times 0,035 \text{ €/kg} + NO_x \times 0,0044 \text{ €/g} + PM \times 0,087 \text{ €/g}), (\text{€})$$

където:

C = пробегът на превозното средство през целия му експлоатационен живот, който е равен на 200 000 km за МПС от категория M1 и 800 000 km за МПС от категория M2;

CO₂ – количество емисии на въглероден диоксид (CO₂) при смесен режим на предлаганото от участника МПС;

0,035 €/kg – цена на емисиите от въглероден диоксид (CO₂);

NO_x – количество емисии на азотни оксиди (NO_x) на предлаганото от участника МПС;

0,0044 €/g – цена на емисиите от азотни оксиди (NO_x);

PM – количество емисии на прахови частици (PM) на предлаганото от участника МПС;

0,087 €/g – цена на емисиите от прахови частици (PM).

2.2. За предлаганите моторни превозни средства по обособени позиции № 5, 6, 7 и 8 енергийните и емисионните разходи се изчисляват по следния начин:

№	показатели	стойност на показателя	цена на енергия или емисии
1.	<u>Енергийни разходи</u> Специфичен разход на гориво (g/kWh) ¹	___ g/kWh	1,18 € /l ²
	<u>Емисионни разходи</u>		
2.	количество емисии на азотни оксиди (NO _x) (g/ kWh) ³	___ g/ kWh	0,0044 €/g
3.	количество емисии на неметанови въглеводороди (NMHC) (g/kWh) ⁴	___ g/kWh	0,001 €/g
4.	количество емисии на прахови частици (PM) (g/ kWh) ³	___ g/ kWh	0,087 €/g

¹ За специфичния разход на гориво се взема предвид стойността на показателя, определена при цикъл на изпитване WHSC съгласно Регламент (ЕО) № 595/2009.

² Актуалната цена на дизеловото гориво е средната цена за България, посочена в сайта <https://bg.fuelo.net/prices/date/20гг-мм-дд?lang=bg> за деня, в който процедурата е публикувана в регистъра.

³ За количеството емисии на NO_x и PM се взема предвид стойността на съответния показател, определена при цикъл на изпитване WHSC съгласно Регламент (ЕО) № 595/2009.

⁴ За количеството емисии на неметанови въглеводороди (NMHC) за автобуси, оборудвани с дизелови двигатели се взема предвид стойността на показателя общи въглеводороди (THC), определена при цикъл на изпитване WHSC съгласно Регламент (ЕО) № 595/2009.

Енергийните разходи се изчисляват по следната формула:

$$EP = A \times 1/850 \text{ (l/g)} \times D$$

$$EP = A \text{ (g/kWh)} \times 1/850 \text{ (l/g)} \times \dots \text{ (€/l), (€)}$$

където:

A е специфичният разход на гориво (g/kWh) на предлаганото от участника МПС.

0,850 – относителното тегло на дизеловото гориво (kg/l).

D – ... (€/l) – цена на 1 литър дизелово гориво.

Емисионните разходи се изчисляват по следната формула:

$$EMP = C \times (\text{NO}_x \times 0,0044 \text{ €/g} + \text{NMHC} \times 0,001 \text{ €/g} + \text{PM} \times 0,087 \text{ €/g}), \text{ (€)}$$

където:

C = пробегът на превозното средство през целия му експлоатационен живот, който е равен на 800 000 km за МПС от категории М2 и М3;

NO_x – количество емисии на азотни оксиди (NO_x) на предлаганото от участника МПС;

0,0044 €/g – цена на емисиите от азотни оксиди (NO_x);

NMHC - количество емисии на неметанови въглеводороди (NMHC) на предлаганото от участника МПС;

0,001- €/g – цена на емисиите от неметанови въглеводороди (NMHC);

PM – количество емисии на прахови частици (PM) на предлаганото от участника МПС;

0,087 €/g – цена на емисиите от прахови частици (PM).

Стойностите на подпоказателите по всички обособени позиции се изчисляват по следните формули:

$$K_{2EP} = (EP_{\text{мин}} / EP_n) \times 100;$$

където:

EP n – енергийни разходи, предложени от конкретния участник, (€)

EP мин – най-ниските енергийни разходи от всички оферти по позицията, (€)

$$K_{2EMP} = (EMP_{\text{мин}} / EMP_n) \times 100;$$

където:

EMP n – емисионни разходи, предложени от конкретния участник, (€)

EMРмин – най-ниските емисионни разходи от всички оферти по позицията, (€)

3. Показател **K₃** – Срок на доставка

Оценката по показателя се определя по следната формула, в дни.

$$K_3 = \frac{\text{Минимални предложени брой дни за изпълнение по позицията}}{\text{Предложени брой дни за изпълнение от конкретния участник}} \times 100$$

Предложеният от участника срок за доставка не се влияе от обстоятелството дали Възложителят е изискал доставката на МПС – базов модел или на МПС, надградено с някои от екстрите, описани в таблица 2 от ценовото предложение.

4. Показател **K₄** - Гаранционен срок на доставените моторни превозни средства

Оценката по показателя се определя по следната формула, в години.

$$K_4 = \frac{\text{Предложен гаранционен срок на МПС от конкретния участник}}{\text{Най-голям предложен гаранционен срок на МПС по позицията}} \times 100$$

Комплексната оценка на офертите (**K**) се изчислява по следната формула:

$$K = K_1 * 0,55 + K_2 * 0,15 + K_3 * 0,10 + K_4 * 0,20$$

Крайното класиране на участниците се извършва по броя на точките, получени за всеки участник от съответната обособена позиция. На първо място по всяка обособена позиция се класира участникът, получил най-висока обща оценка.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти по обособената позиция са равни, се прилага редът, посочен в чл. 58, ал. 2 и 3 от ППЗОП.